



道路控制点坐标表(国家2000)

序号	X	Y	序号	X	Y
L1	2375408.972	500341.327	L9	2375096.706	501142.515
L2	2375289.903	500535.305	L10	2374927.675	501417.888
L3	2375168.485	500733.111	L11	2375670.226	500646.704
L4	2374966.312	501062.476	L12	2375522.760	500773.560
L5	2374786.664	501355.144	L13	2375384.397	500928.476
L6	2375578.182	500539.115	L14	2375209.733	501211.894
L7	2375435.271	500684.043	L15	2375086.177	501488.414
L8	2375283.904	500837.546			

引堤
规划道路

X: 2375704.736
Y: 500660.891 P3

X: 2375423.138
Y: 500927.390 P5

X: 2375279.228
Y: 501146.332 P6

X: 2375196.438
Y: 501324.341 P7

X: 2375102.406
Y: 501530.660 P4

P1 X: 2375406.704
Y: 500312.525

X: 2374754.110
Y: 501375.684 P2

港内各道路长度及其路线控制点

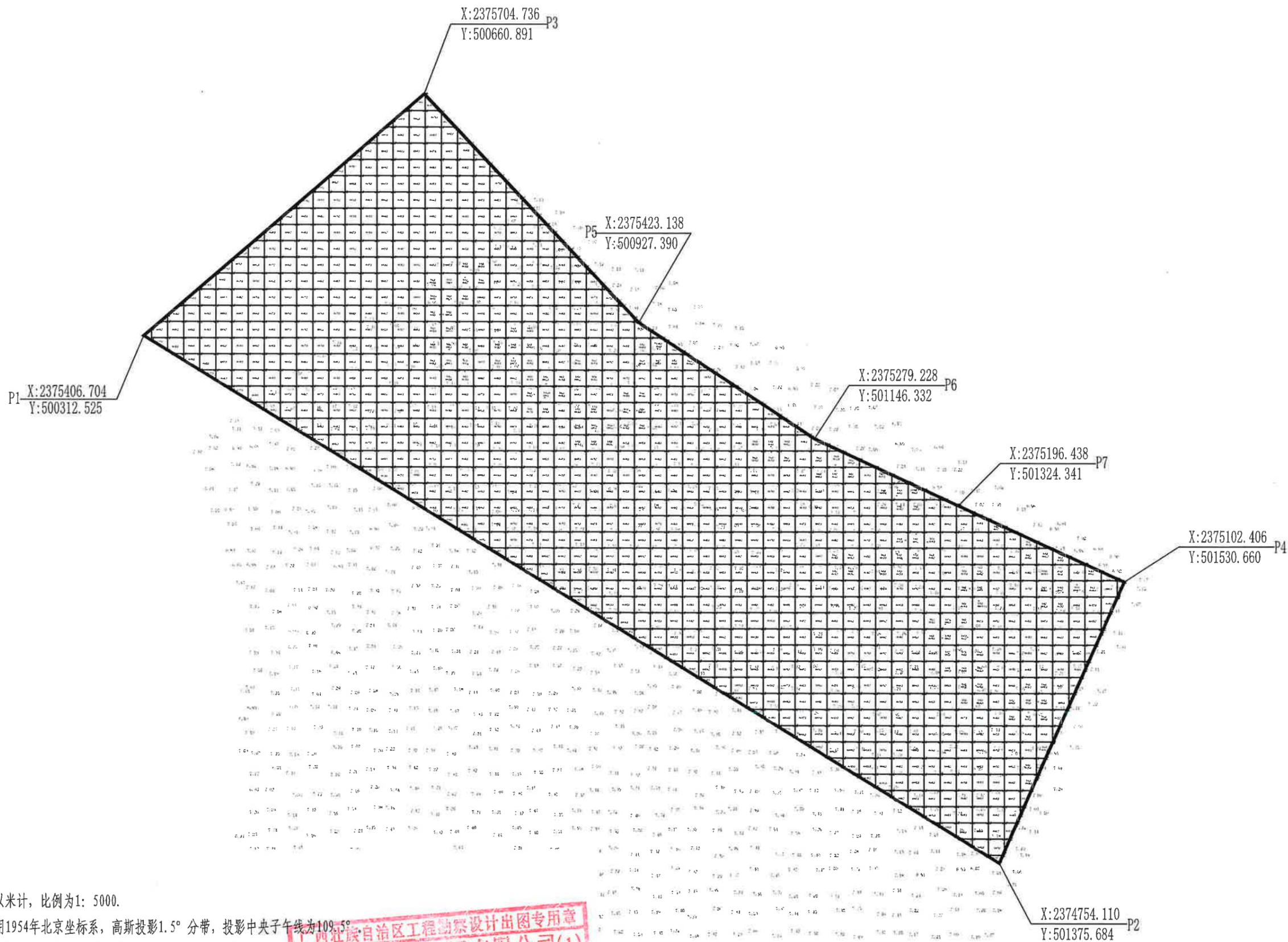
序号	道路编号	道路长度(m)	道路宽度(m)	路线控制点
1	横一路	832	24	L1、L2、L3、L4、L5
2	横二路	1028	24	L6、L7、L8、L9、L10
3	横三路	1190	24	L11、L12、L13、L14、L15
4	纵一路	400	24	L1、L6、L11
5	纵二路	333	24	L2、L7、L12
6	纵三路	290	24	L3、L8、L13
7	纵四路	285	24	L4、L9、L14
8	纵五路	328	24	L5、L10、L15

说明:

- 1、图中尺寸单位均以米计，比例为1: 5000。
- 2、平面坐标系采用1954年北京坐标系，高斯投影1.5°分带，投影中央子午线为109.5°，高程为石头埠理论基准面。
- 3、场地平整高程为7.00m，道路施工结合《路面横断面结构图》使用。



工程名称	北海铁山港顺达仓储物流项目-路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	分项负责人	马伦兵	专业类别	总平	图号	DLPM-01	版号	0
图名	道路平面布置图	复核	蒋乙平	审定		项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月

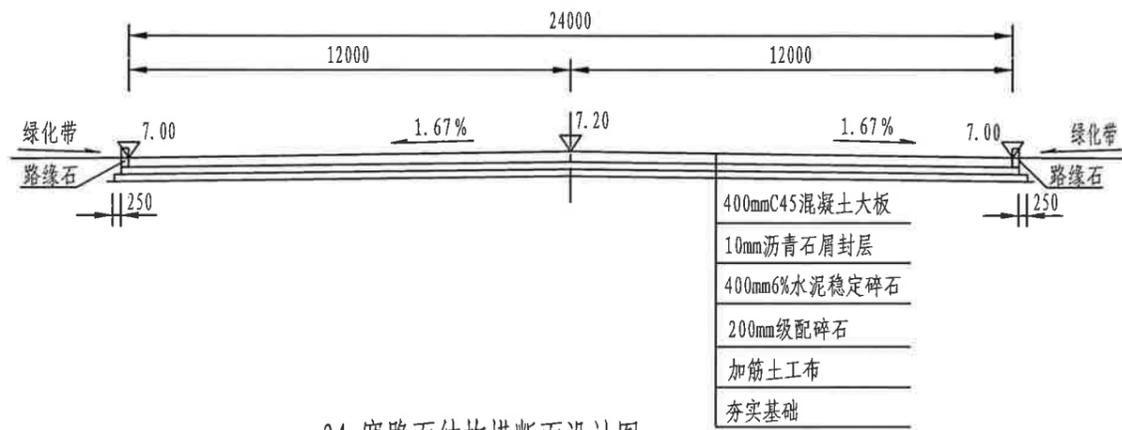


说明:

- 1、图中尺寸单位均以米计，比例为1: 5000。
- 2、平面坐标系采用1954年北京坐标系，高斯投影1.5°分带，投影中央子午线为109.5°。
- 3、本图地形测图为2016年12月中交广州航道局有限公司完成的《北海港铁山港区航道疏浚二期扩建工程吹填一区交工自检测量高程图》。
- 4、场地平整高程为7.00m，预平整后采用分层碾压方式处理。



工程名称	北海铁山港顺达仓储物流项目一路网工程	设计	马伦兵	马伦兵	审核	黄伟军	黄伟军	分项负责人	马伦兵	专业类别	总平	图号	CDPZ-01	版号	0
图名	场地平整平面图	复核	蒋乙平	蒋乙平	审定			项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月



24m宽路面结构横断面设计图
1:200

说明:

- 1、本图尺寸单位高程为米，其余以毫米计。
- 2、本图表示道路在断面上的竖向设计，其平面布置见《平面布置图》
- 3、道路两侧设置有绿化带，路面两侧需设置排水暗沟，或设置雨水口将路面积水引排至附近主排水管中
- 4、路槽底面地基允许承载力不小于120kPa。
- 5、位于路基范围内雨水口、集水井、检查井等必须先行施工，而且井框（格）周边坑槽必须采用粗砂或砂砾料填筑、压实。
- 6、各道路交叉口处均设置转角，内缘半径见平面布置图。
- 7、路槽底面高程=路面高程-路面结构层总厚度。关于道路路面具体施工方法见施工设计说明。
- 8、道路高程、平面均应平顺衔接。
- 9、C45砼面层要求28天龄期混凝土设计弯拉强度不小于5MPa，混凝土的弹性模量不小于 3.0×10^4 MPa；6%水泥稳定碎石基层要求碎石弯拉回弹模量不小于2800MPa，抗拉弯强度不小于1.0MPa；级配碎石最大粒径不应超过40mm（指方孔筛，圆孔筛可达50mm），碎石中的扁平 and 长条颗粒的总含量不应超过20%。
- 10、双向80-80KN/m加筋土工布技术指标：纵/横向抗拉强度 ≥ 80 KN/m，延伸率 $\leq 15\%$ 。产品纵/横向伸长率10%时的抗拉强度应 ≥ 60 KN/m；纵/横向伸长率10%-15%时抗拉强度应不低于80KN/m。

广西壮族自治区工程勘察设计出图专用章
广西交通设计集团有限公司(1)
资质证书 A145002876



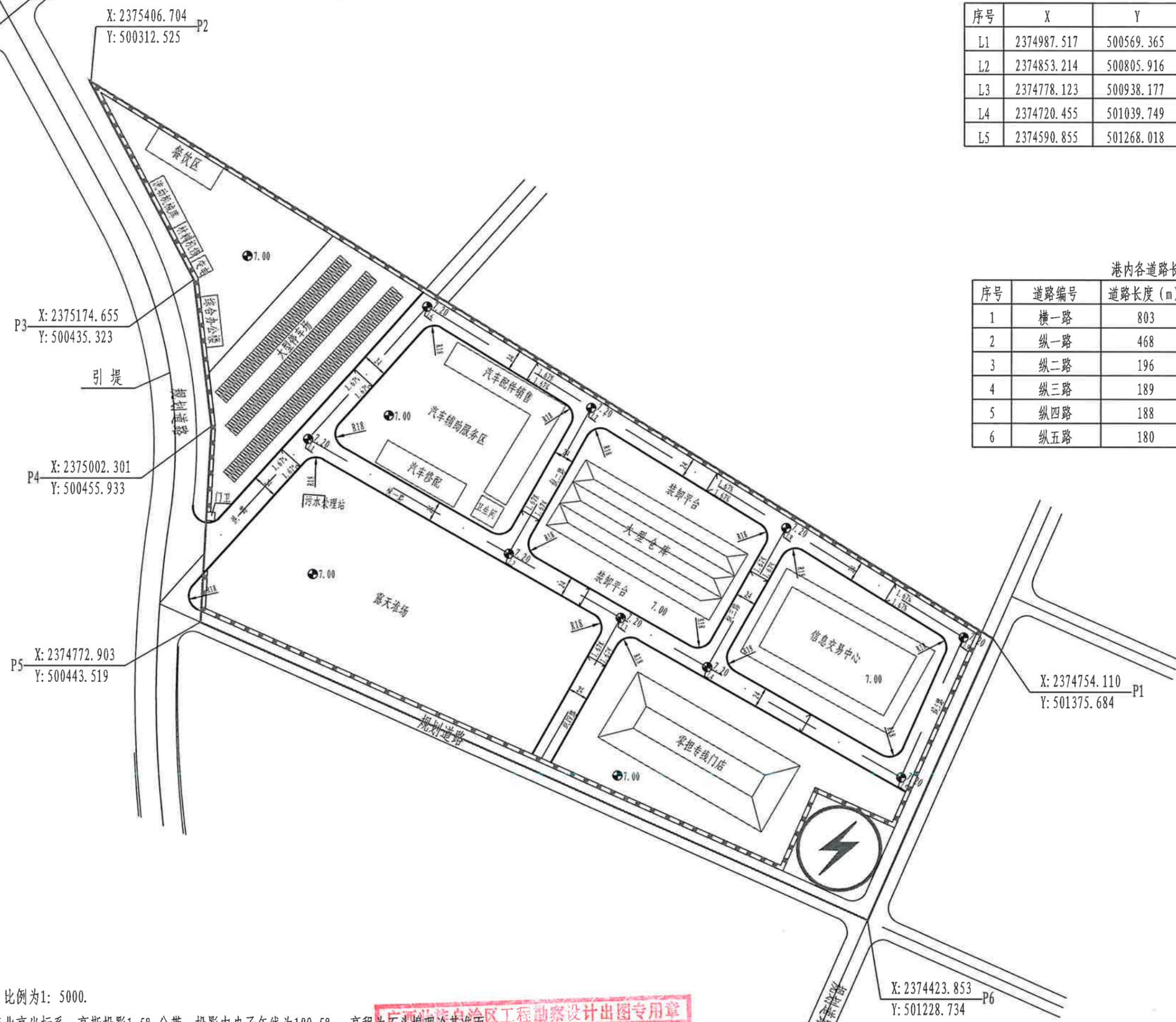
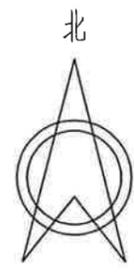
工程名称	北海铁山港顺达仓储物流项目-路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	分项目负责人	马伦兵	专业类别	结构	图号	HDMJG-01	版号	0
图名	路面横断面结构图	复核	蒋乙平	蒋乙平	审定	项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月

道路控制点坐标表(国家2000)

序号	X	Y	序号	X	Y
L1	2374987.517	500569.365	L6	2375142.836	500709.903
L2	2374853.214	500805.916	L7	2375024.283	500903.041
L3	2374778.123	500938.177	L8	2374883.534	501132.338
L4	2374720.455	501039.749	L9	2374755.329	501341.201
L5	2374590.855	501268.018			

港内各道路长度及其路线控制点

序号	道路编号	道路长度(m)	道路宽度(m)	路线控制点
1	横一路	803	24	L1、L2、L3、L4、L5
2	纵一路	468	24	L1、L6
3	纵二路	196	24	L2、L7
4	纵三路	189	24	L3
5	纵四路	188	24	L4、L8
6	纵五路	180	24	L5、L9



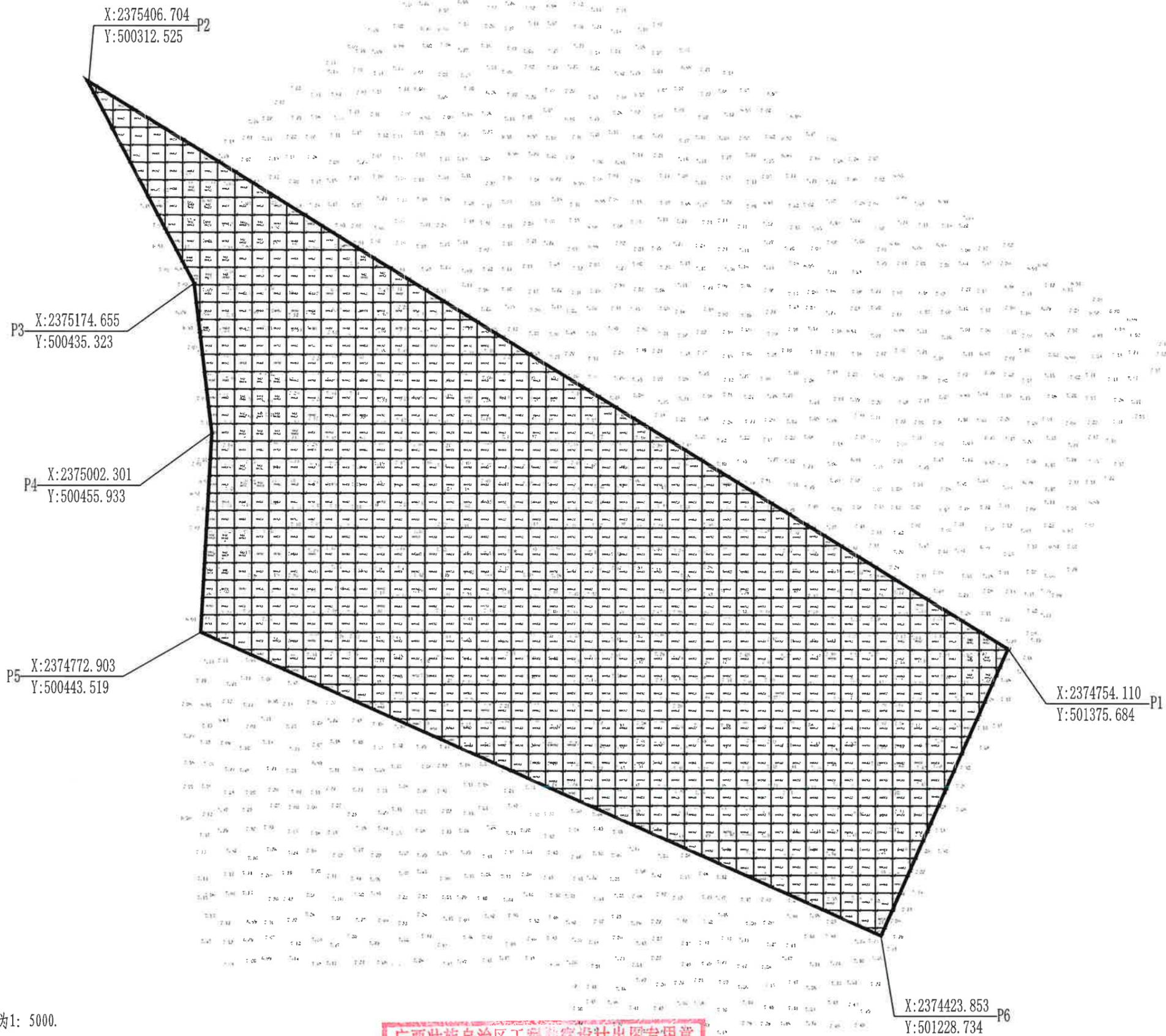
说明:

- 1、图中尺寸单位均以米计, 比例为1: 5000.
- 2、平面坐标系采用1954年北京坐标系, 高斯投影1.5°分带, 投影中央子午线为109.5°, 高程为石头埠理论基准面.
- 3、场地平整高程为7.00m, 道路施工结合《路面横断面结构图》使用.

广西壮族自治区工程勘察设计出图专用章
 广西交通设计集团有限公司(1)
 资质证书编号 A145002876



工程名称	北海铁山港顺通仓储物流项目—路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	马伦兵	分项负责人	马伦兵	专业类别	总平	图号	DLPM-01	版号	0
图名	道路平面布置图	复核	蒋乙平	审定	蒋乙平	项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月	

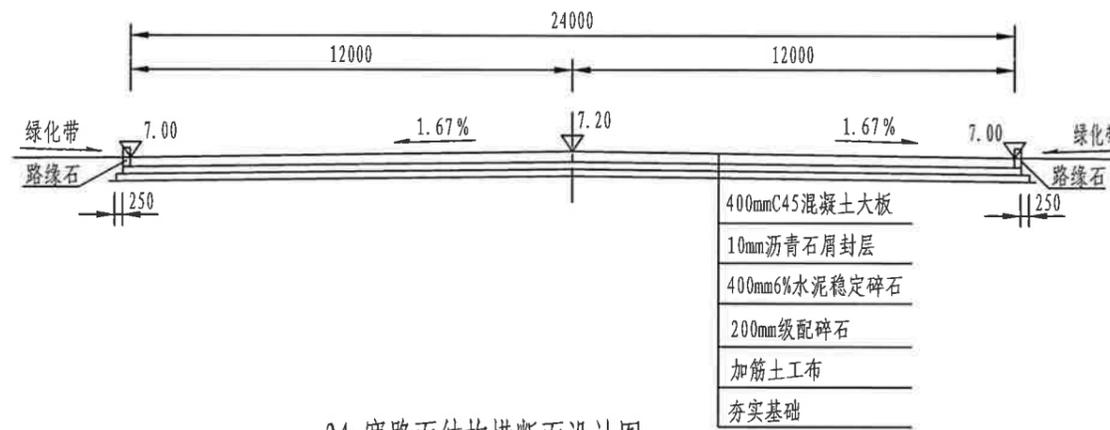


说明:

- 1、图中尺寸单位均以米计，比例为1: 5000。
- 2、平面坐标系采用1954年北京坐标系，高斯投影1.5°分带，投影中央子午线为109.5°。
- 3、本图地形测图为2016年12月中交广州航道局有限公司完成的《北海港铁山港区航道疏浚二期扩建工程吹填一区交工自检测量高程图》。
- 4、场地平整高程为7.00m，预平整后采用分层碾压方式处理。



工程名称	北海铁山港顺通仓储物流项目一路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	马伦兵	分项负责人	马伦兵	专业类别	总平	图号	CDPZ-01	版号	0
图名	场地平整平面图	复核	蒋乙平	蒋乙平	审定		项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月



24m宽路面结构横断面设计图
1:200

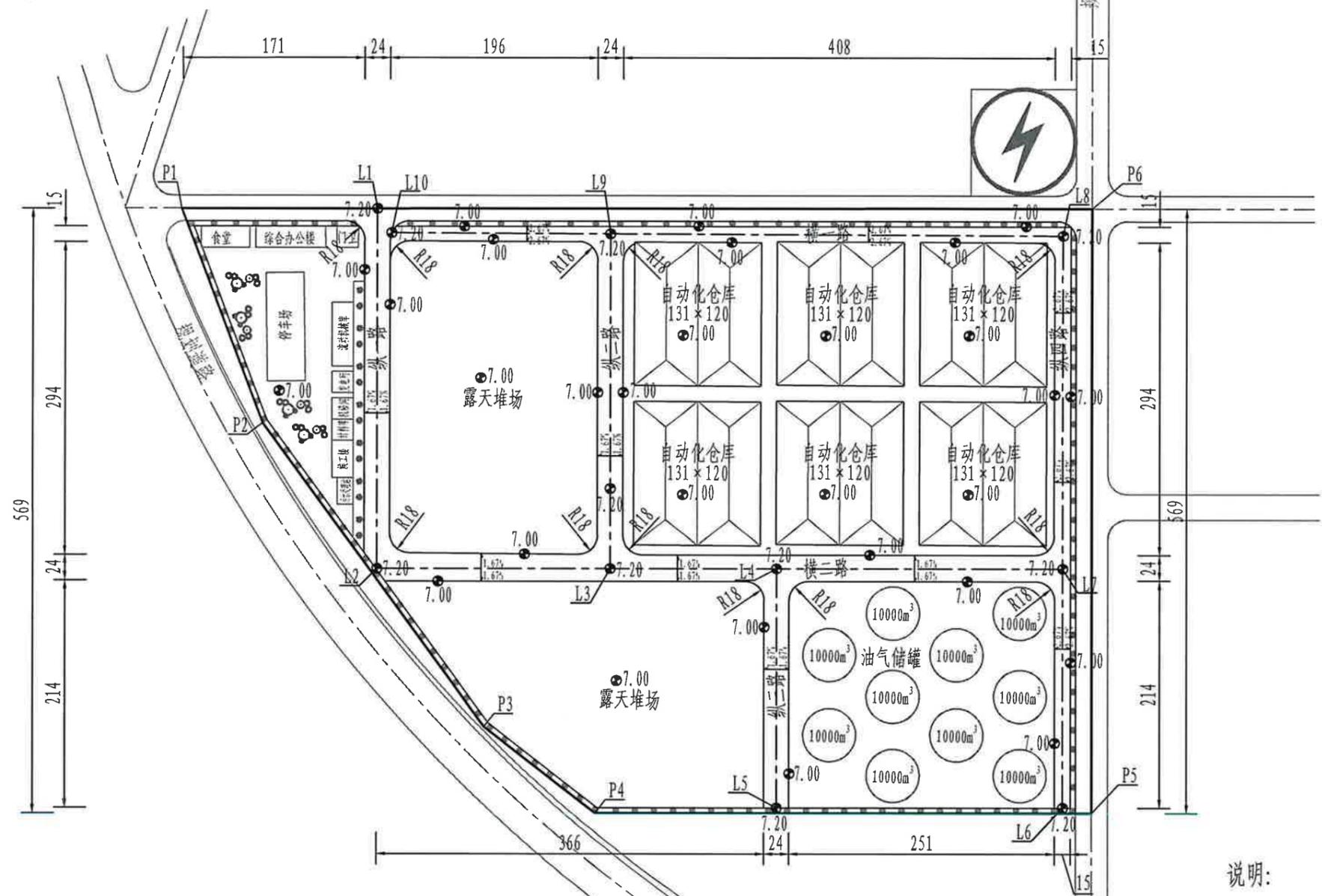
说明:

- 1、本图尺寸单位高程为米，其余以毫米计。
- 2、本图表示道路在断面上的竖向设计，其平面布置见《平面布置图》
- 3、道路两侧设置有绿化带，路面两侧需设置排水暗沟，或设置雨水口将路面积水引排至附近主排水管中
- 4、路槽底面地基允许承载力不小于120kPa。
- 5、位于路基范围内雨水口、集水井、检查井等必须先行施工，而且井框（格）周边坑槽必须采用粗砂或砂砾料填筑、压实。
- 6、各道路交叉口处均设置转角，内缘半径见平面布置图。
- 7、路槽底面高程=路面高程-路面结构层总厚度。关于道路路面具体施工方法见施工设计说明。
- 8、道路高程、平面均应平顺衔接。
- 9、C45砼面层要求28天龄期混凝土设计弯拉强度不小于5MPa，混凝土的弹性模量不小于 3.0×10^4 MPa；6%水泥稳定碎石基层要求碎石弯拉回弹模量不小于2800MPa，抗拉弯强度不小于1.0MPa；级配碎石最大粒径不应超过40mm（指方孔筛，圆孔筛可达50mm），碎石中的扁平 and 长条颗粒的总含量不应超过20%。
- 10、双向80-80KN/m加筋土工布技术指标：纵/横向抗拉强度 ≥ 80 KN/m，延伸率 $\leq 15\%$ 。产品纵/横向伸长率10%时的抗拉强度应 ≥ 60 KN/m；纵/横向伸长率10%-15%时抗拉强度应不低于80KN/m。

广西壮族自治区工程勘察设计出图专用章
广西交通设计集团有限公司(1)
资质证书 A145002876



工程名称	北海铁山港顺通仓储物流项目	路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	分项目负责人	马伦兵	专业类别	结构	图号	HDMJG-01	版号	0
图名	路面横断面结构图		复核	蒋乙平	审定		项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月



控制点坐标表 (北京54坐标系)

序号	X	Y
P1	2374772.903	500443.519
P2	2374557.189	500431.846
P3	2374211.537	500505.991
P4	2374094.339	500568.879
P5	2373903.713	500997.295
P6	2374423.853	501228.734

道路控制点坐标表 (北京54坐标系)

序号	X	Y
L1	2374698.130	500611.6728
L2	2374388.609	500474.006
L3	2374299.165	500675.025
L4	2374235.142	500818.910
L5	2374029.311	500727.324
L6	2373919.461	500974.202
L7	2374125.292	501065.788
L8	2374411.657	501193.208
L9	2374587.057	500803.125
L10	2374671.804	500614.652

港内各道路长度及其路线控制点

序号	道路编号	道路长度 (m)	道路宽度 (m)	路线控制点
1	横一路	634	15	L8、L9、L10
2	横二路	648	24	L2、L3、L4、L7
3	纵一路	339	24	L1、L2
4	纵二路	315	24	L3、L9
5	纵三路	225	24	L4、L5
6	纵四路	539	15	L6、L7、L8

说明:

- 1、图中尺寸单位均以米计, 比例为1: 5000.
- 2、平面坐标系采用1954年北京坐标系, 高斯投影1.5°分带, 投影中央子午线为109.5°.
- 3、场地平整高程为7.00m, 道路施工结合《路面横断面结构图》使用.

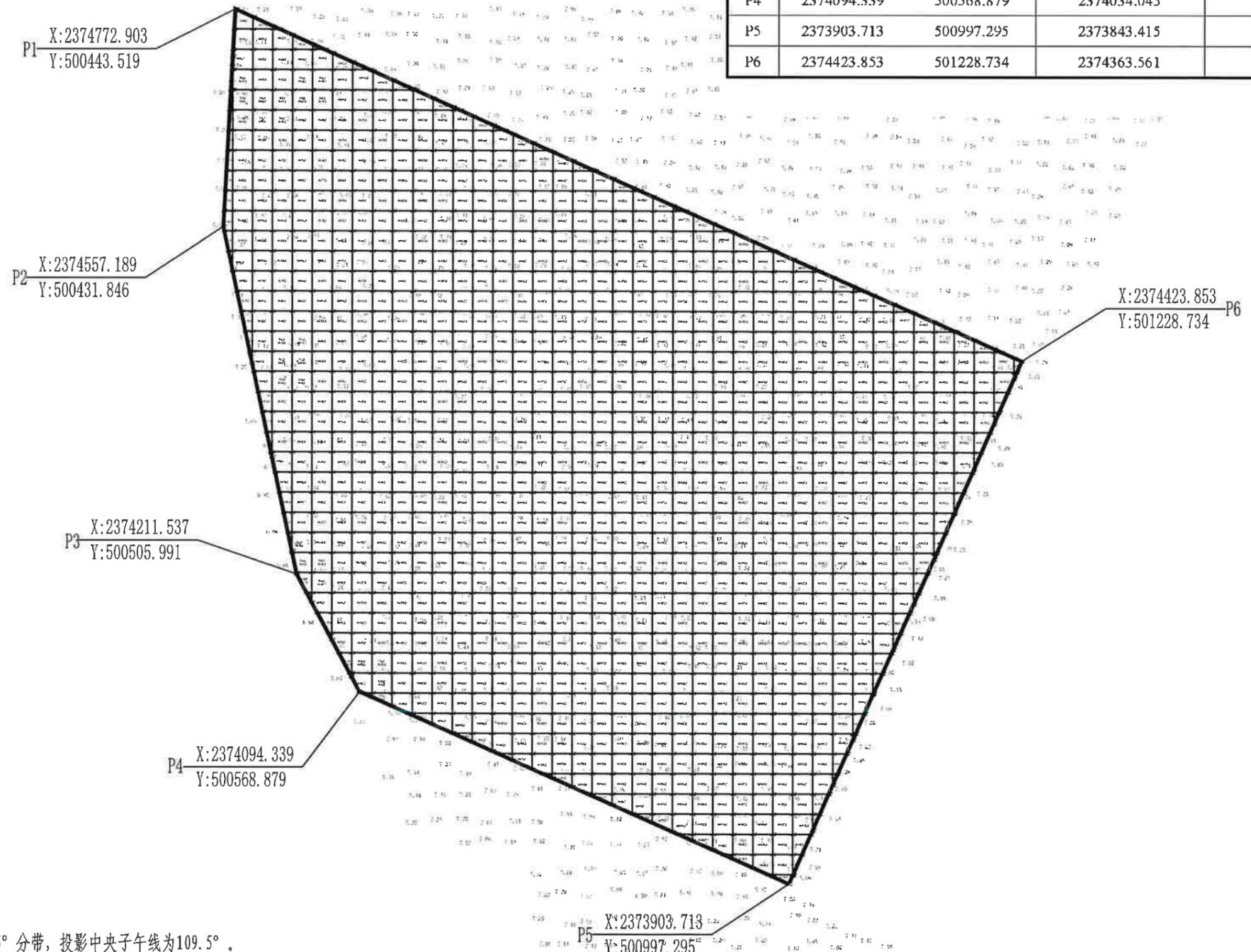
广西壮族自治区工程勘察设计出图专用章
 广西交通设计集团有限公司(1)
 资质证书 A145002876



工程名称	北海铁山港路港仓储物流项目一路网工程	设计	马伦兵 蒋乙平	审核	黄伟军 蒋乙平	分项负责人	马伦兵	专业类别	总平	图号	DLPM-01	版号	0
图名	道路平面布置图	复核	蒋乙平	审定	蒋乙平	项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月

范围控制点坐标表

序号	国家 2000 平面坐标		2000 大地坐标	
	X	Y	X	Y
P1	2374772.903	500443.519	2374712.618	500490.844
P2	2374557.189	500431.846	2374496.902	500479.170
P3	2374211.537	500505.991	2374151.245	500553.315
P4	2374094.339	500568.879	2374034.045	500616.204
P5	2373903.713	500997.295	2373843.415	501044.625
P6	2374423.853	501228.734	2374363.561	501276.068



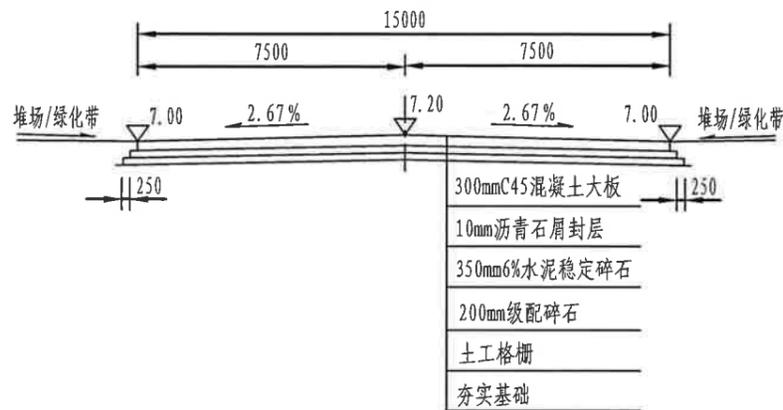
说明:

- 1、图中尺寸单位均以米计，比例为1: 5000.
- 2、平面坐标系统采用1954年北京坐标系，高斯投影1.5°分带，投影中央子午线为109.5°。
- 3、本图地形测图为2016年12月中交广州航道局有限公司完成的《北海港铁山港区航道疏浚二期扩建工程吹填一区交工自检测量高程图》。
- 4、场地平整高程为7.00m，预平整后采用分层碾压方式处理。

广西壮族自治区工程勘察设计出图专用章
广西交通设计集团有限公司(1)

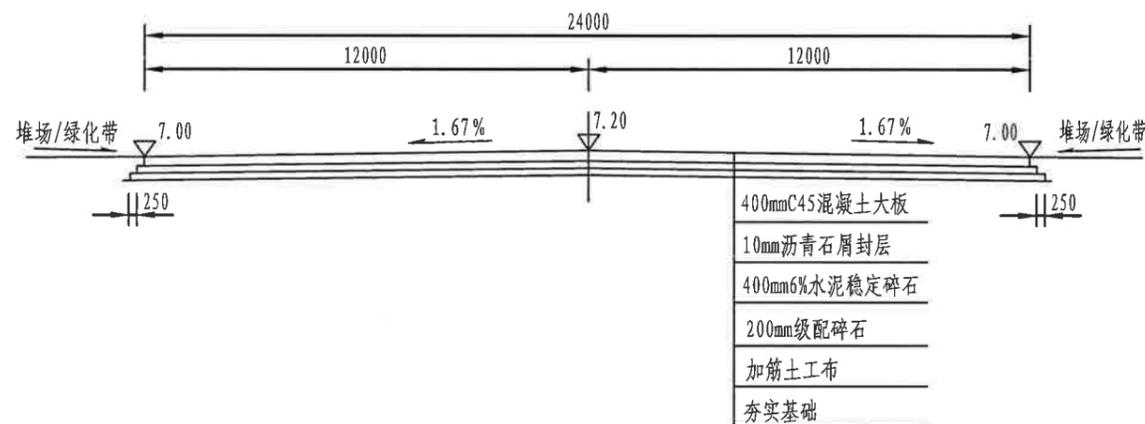


工程名称	北海铁山港路港仓储物流项目一路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	分项目负责人	马伦兵	专业类别	总平	图号	CDPZ-01	版号	0
图名	场地平整平面图	有效	复核	蒋乙平	蒋乙平	项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月



15m宽路面结构横断面设计图

1:200



24m宽路面结构横断面设计图

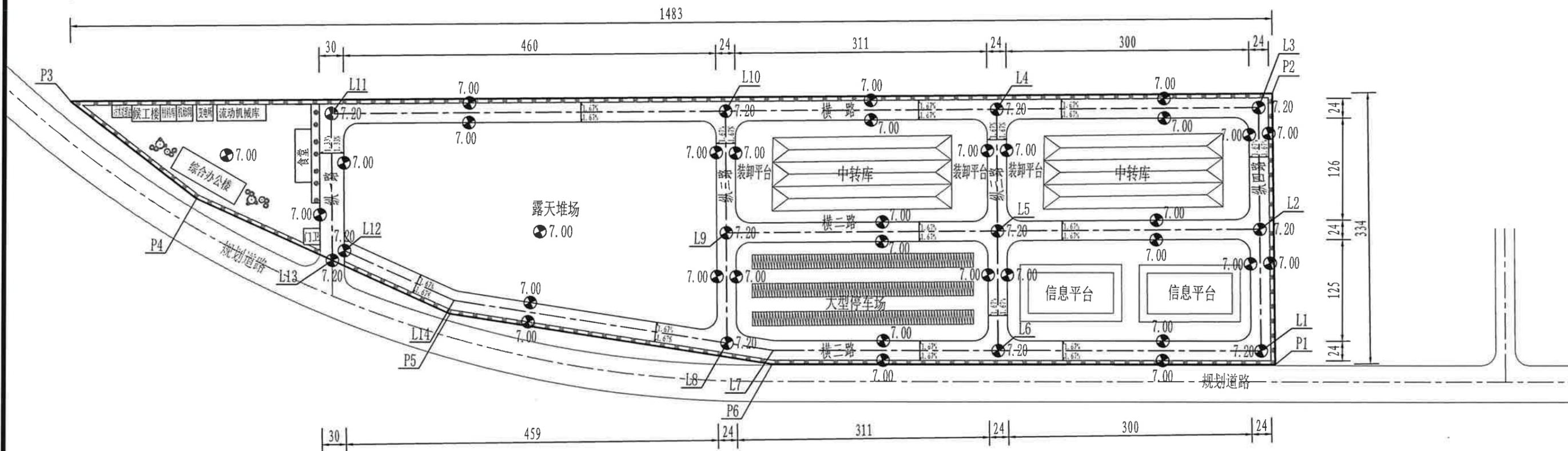
1:200

说明:

- 1、本图尺寸单位高程为米，其余以毫米计。
- 2、本图表示道路在断面上的竖向设计，其平面布置见《平面布置图》
- 3、道路两侧设置有绿化带，路面两侧需设置排水暗沟，或设置雨水口将路面积水引排至附近主排水管中
- 4、路槽底面地基允许承载力不小于120kPa。
- 5、位于路基范围内雨水口、集水井、检查井等必须先行施工，而且井框（格）周边坑槽必须采用粗砂或砂砾料填筑、压实。
- 6、各道路交叉口处均设置转角，内缘半径见平面布置图。
- 7、路槽底面高程=路面高程-路面结构层总厚度。关于道路路面具体施工方法见施工设计说明。
- 8、道路高程、平面均应平顺衔接。
- 9、C45砼面层要求28天龄期混凝土设计弯拉强度不小于5MPa，混凝土的弹性模量不小于 3.0×10^4 MPa；6%水泥稳定碎石基层要求碎石弯拉回弹模量不小于2800MPa，抗拉弯强度不小于1.0MPa；级配碎石最大粒径不应超过40mm（指方孔筛，圆孔筛可达50mm），碎石中的扁平 and 长条颗粒的总含量不应超过20%。
- 10、双向80-80KN/m加筋土工布技术指标：纵/横向抗拉强度 ≥ 80 KN/m，延伸率 $\leq 15\%$ 。产品纵/横向伸长率10%时的抗拉强度应 ≥ 60 KN/m；纵/横向伸长率10%-15%时抗拉强度应不低于80KN/m。



工程名称	北海铁山港路港仓储物流项目一路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	分项负责人	马伦兵	专业类别	结构	图号	HDMJG-01	版本号	0
图名	路面横断面结构图	复核	蒋乙平	蒋乙平	审定	项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月



道路控制点坐标表 (北京54坐标系)

序号	X	Y
L1	2373208.478	501781.352
L2	2373345.766	501841.602
L3	2373482.618	501901.853
L4	2373614.039	501606.495
L5	2373477.426	501545.708
L6	2373342.772	501485.793
L7	2373457.638	501232.992
L8	2373489.568	501184.201
L9	2373613.704	501239.436
L10	2373750.316	501300.223
L11	2373948.149	500855.610
L12	2373788.190	500800.853
L13	2373783.516	500782.355
L14	2373676.481	500898.582

控制点坐标表 (北京54坐标系)

序号	X	Y
P1	2373185.881	501789.989
P2	2373491.270	501924.226
P3	2374094.339	500568.879
P4	2373921.547	500661.599
P5	2373663.533	500887.322
P6	2373442.700	501224.773

港内各道路长度及其路线控制点

序号	道路编号	道路长度 (m)	道路宽度 (m)	路线控制点
1	横一路	1145	24	L3、L4、L10、L11
2	横二路	659	24	L2、L5、L9
3	横三路	1150	24	L1、L6、L7、L8、L14、L12
4	纵一路	180	30	L11、L13
5	纵二路	285	24	L8、L9、L10
6	纵三路	297	24	L4、L5、L6
7	纵四路	299	24	L1、L2、L3

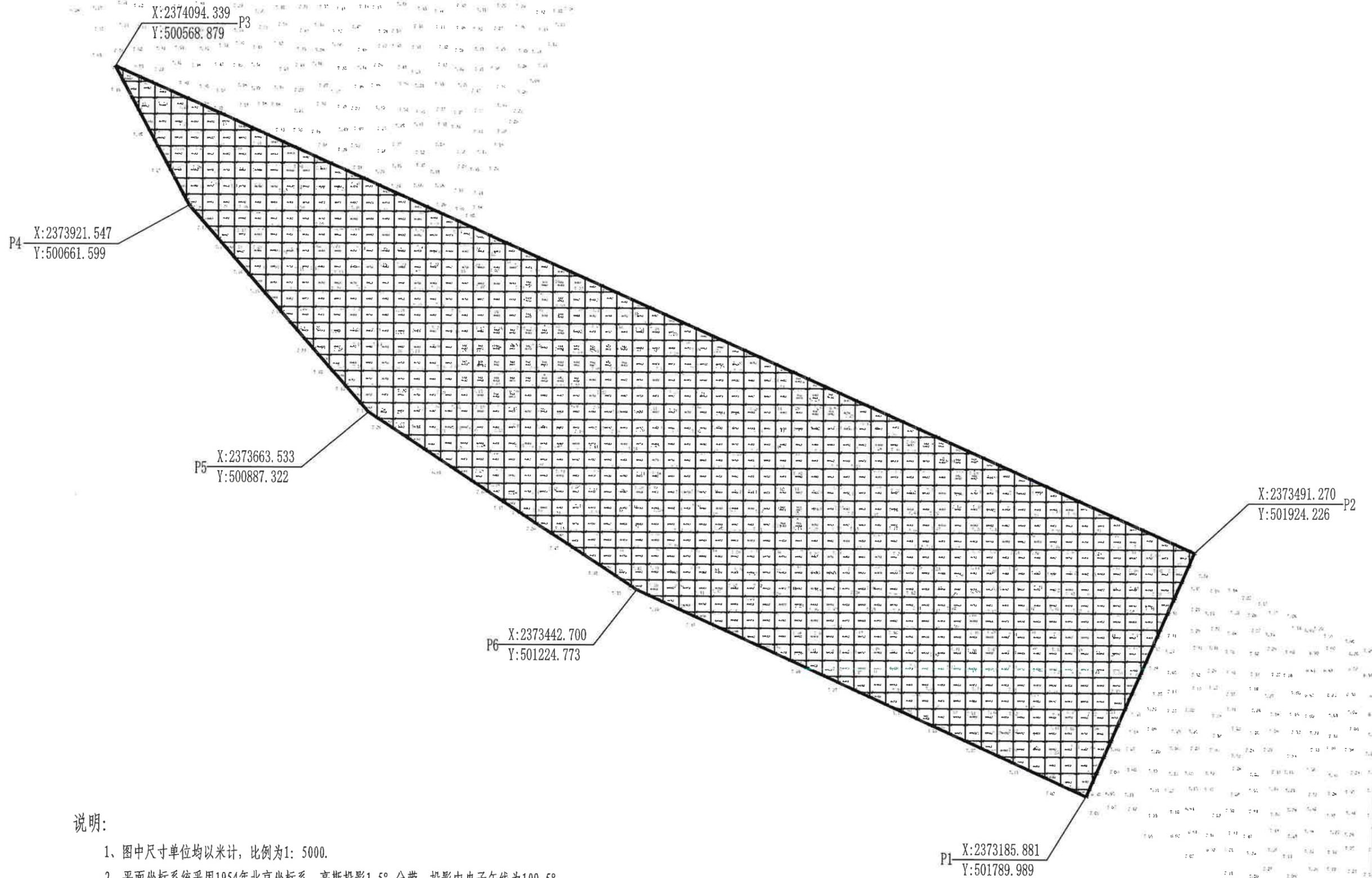
说明:

- 1、图中尺寸单位均以米计，比例为1:5000。
- 2、平面坐标系统采用1954年北京坐标系，高斯投影1.5°分带，投影中央子午线为109.5°。
- 3、场地平整高程为7.00m，道路施工结合《路面横断面结构图》使用。

广西交通设计集团有限公司(1)



工程名称	北海铁山港宏远物流中转项目一路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	分项负责人	马伦兵	专业类别	总平	图号	DLPM-01	版本号	0
图名	道路平面布置图	复核	蒋乙平	审定	蒋乙平	项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月



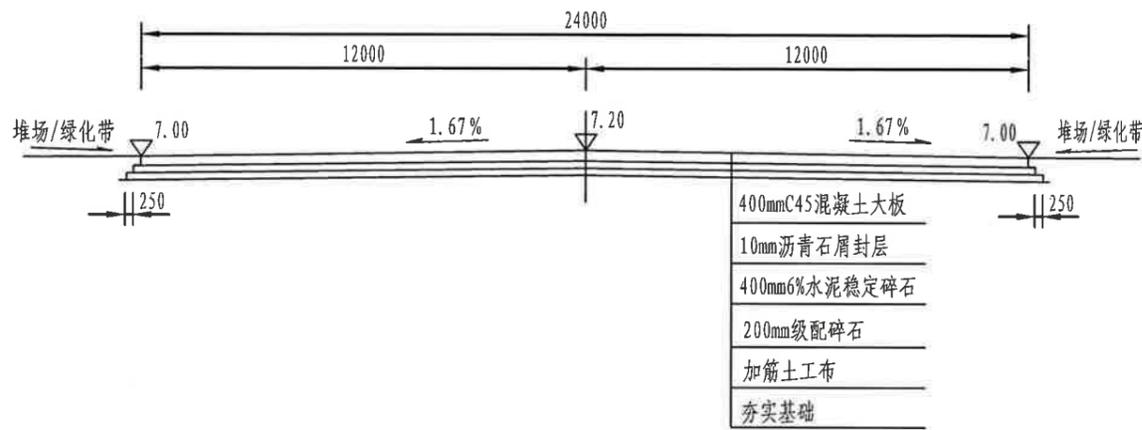
说明:

- 1、图中尺寸单位均以米计，比例为1: 5000。
- 2、平面坐标系采用1954年北京坐标系，高斯投影1.5°分带，投影中央子午线为109.5°。
- 3、本图地形测图为2016年12月中交广州航道局有限公司完成的《北海港铁山港区航道疏浚二期扩建工程吹填区交工自检测量高程图》用章
- 4、场地平整高程为7.00m，预平整后采用分层碾压方式处理。

广西交通设计集团有限公司(1)
资质证书 A145002876

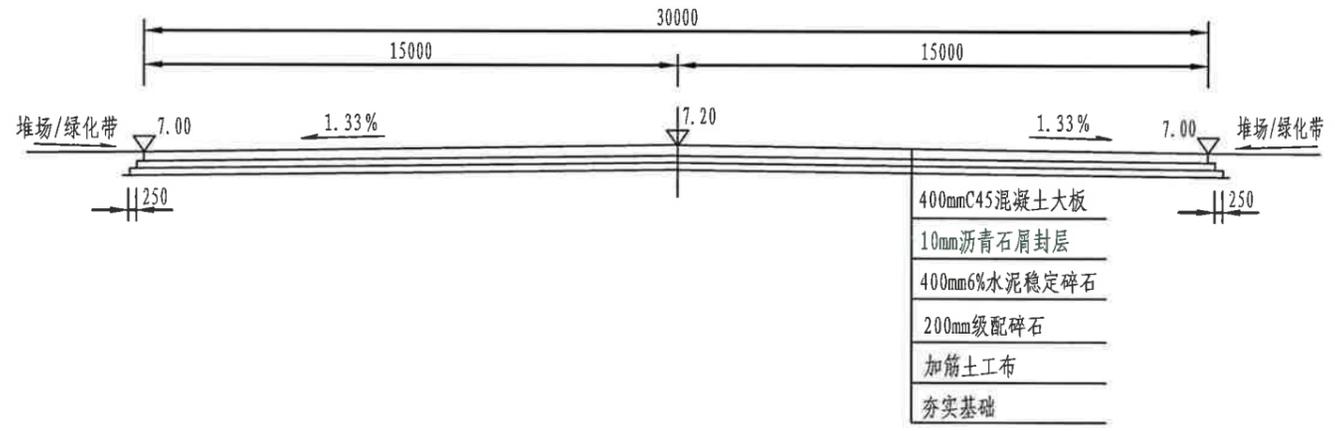


工程名称	北海铁山港宏远物流中转项目一路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	设计	马伦兵	专业类别	总平	图号	CDPZ-01	版号	0
图名	场地平整平面图	复核	蒋乙平	审定	蒋乙平	项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月



24m宽路面结构横断面设计图

1:200



30m宽路面结构横断面设计图

1:200

说明:

- 1、本图尺寸单位高程为米，其余以毫米计。
- 2、本图表示道路在断面上的竖向设计，其平面布置见《平面布置图》
- 3、道路两侧设置有绿化带，路面两侧需设置排水暗沟，或设置雨水口将路面积水引排至附近主排水管中
- 4、路槽底面地基允许承载力不小于120kPa。
- 5、位于路基范围内雨水口、集水井、检查井等必须先行施工，而且井框（格）周边坑槽必须采用粗砂或砂砾料填筑、压实。
- 6、各道路交叉口处均设置转角，内缘半径见平面布置图。
- 7、路槽底面高程=路面高程-路面结构层总厚度。关于道路路面具体施工方法见施工设计说明。
- 8、道路高程、平面均应平顺衔接。
- 9、C45砼面层要求28天龄期混凝土设计弯拉强度不小于5MPa，混凝土的弹性模量不小于 3.0×10^4 MPa；6%水泥稳定碎石基层要求碎石弯拉回弹模量不小于2800MPa，抗拉弯强度不小于1.0MPa；级配碎石最大粒径不应超过40mm（指方孔筛，圆孔筛可达50mm），碎石中的扁平 and 长条颗粒的总含量不应超过20%。
- 10、双向80-80KN/m加筋土工布技术指标：纵/横向抗拉强度 ≥ 80 KN/m，延伸率 $\leq 15\%$ 。产品纵/横向伸长率10%时的抗拉强度应 ≥ 60 KN/m；纵/横向伸长率10%-15%时抗拉强度应不低于80KN/m。

广西壮族自治区工程勘察设计出图专用章
广西交通设计集团有限公司(1)
资质证书 A145002876



工程名称	北海铁山港宏远物流中转项目一路网工程	设计	马伦兵	审核	黄伟军	分项负责人	马伦兵	专业类别	结构	图号	HDMJC-01	版本号	0
图名	路面横断面结构图	复核	蒋乙平	审定	蒋乙平	项目负责人	马伦兵	阶段	施工图	归档号		日期	2023年12月